



5° Gel.Laser



2016/2017

2° FINN-DUS 2° CAT-ASELET

Istruzioni Allenamenti e Prove

LOCALITA' :

Desenzano del Garda - Fraglia Vela Desenzano

COMITATO ORGANIZZATORE :

Fraglia Vela Desenzano in collaborazione con Vela Club Desenzano

DATE degli ALLENAMENTI e NUMERO PROVE:

La prima partenza verrà data alle ore 10.00 del giorno 13 novembre 2016

Le date previste potranno subire variazioni ed il loro aggiornamento potrà essere consultato sulla pagina FaceBook "GELLASER" e/o in bacheca presso la sede nautica FVD.

Sono previste anche più prove di Allenamento per giorno a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore per un massimo di 3 prove .

Calendario Prove GEL.LASER 2016/2017	
Prima prova	13 novembre 2016
Seconda Prova	27 novembre 2016
Terza prova	18 dicembre 2016
Quarta Prova	22 gennaio 2017
Quinta Prova	19 febbraio 2017
Sesta Prova	26 febbraio 2017

SCOPO E MODALITA' DEGLI ALLENAMENTI/PROVE :

Approfittare della stagione invernale per affinare le proprie abilità tecniche utili in regata mediante un elevato numero di partenze, giri di boa, virate ed abbattute.

Pur mantenendo lo spirito agonistico gli Allenamenti / Prove dovranno essere svolti nel massimo rispetto del Regolamento di Regata in vigore e delle disposizione del C. O e soprattutto " del puro divertimento."

Si raccomanda pertanto di tenere un comportamento corretto e di "fair play" nei riguardi dei propri avversari.

AREA DI ALLENAMENTO E PROVE :

Specchio d'acqua antistante il circolo.

AMMISSIONE:

Classi ammesse tutte le derive singoli :

Laser, Finn, Classe A, Dinghy, Gamma RS, Contender, ecc...

Altre Derive a discrezione del C.O.

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire preferibilmente entro il giorno antecedente a ciascuna prova tramite i contatti Whatsapp indicati nelle info oppure sulla pagina FaceBook.

Alla prima partecipazione è necessario presentare l'**assicurazione RC** della propria imbarcazione. Eventuali variazioni del calendario saranno comunicate sulla pagina FaceBook.

COSTO di PARTECIPAZIONE:

€ 70,00 per tutte gli Allenamenti/prove - € 15,00 per il singolo Allenamento/prova

RESPONSABILITA':

fermo restante l'obbligo di indossare i giubbotti salvagente, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partecipare agli allenamenti, pertanto i concorrenti partecipano all'allenamento a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione dell'imbarcazione all'allenamento/i prova/e. Si ricorda ai timonieri e membri di equipaggio che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. E' competenza dei timonieri di decidere in base alle capacità proprie e dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare all'allenamento/prova ovvero di continuarlo.

IMBARCAZIONI IN AFFITTO E DEPOSITO :

Sono disponibili alcune barche in affitto per partecipare agli allenamenti/prove.

Vi è inoltre la possibilità, previo contributo, di deposito imbarcazione per tutta la durata dell' evento.

EVENTI :

Ritrovo a fine Allenamento / prova regata presso la "Cambusa della Fraglia" con un pasto caldo per i partecipanti , assistenza, comitato e ...simpatizzanti.

DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

INFO:



METTI "MI PIACE" ALLA PAGINA FB "GELLASER"



+39 338 682 9539 VITTORIO REBECCHI

+39 380 147 7228 STEFANO GIRELLI

AVVISO di ISTRUZIONI

SISTEMA DI PUNTEGGIO

Punti = numero di barche precedute sull'arrivo
Ultimo, DNF, DNC , DSQ, OCS= zero punti

RANK FINALE

-OVERALL in TEMPO COMPENSATO
-OVERALL in TEMPO REALE

sono inoltre previsti premi per le classi che raggiungeranno un numero minimo di 5 partecipanti.

PERCORSO

Percorso :Bastone (up - down) - 2/3 giri

Partenza tra le boe 1 e P\A

Arrivo in poppa tra le boe1 e P\A

P\A puo essere gavitello o gomnone

Segnale: segnale di avviso 3 minuti (sonoro e se possibile con bandiera), la partenza successiva a seguire immediato.

Classi : Partenza differenziata tra classi con 5 o più partecipanti alla prova

Segnale	Bandiera Issata	Sonoro
3 minuti	Rossa o Pennello 2	Si
1 minuto	Gialla	Si
Start	Verde	Si
Richiamo generale	Rossa	Si
Ulteriore prova	Verde	



